

Tisková zpráva 9. 4. 2025

PBS Velká Bíteš, klenot českého strojírenství, slaví letos 75 let. Závodu požehná kardinál Duka.

Velká Bíteš – Výrobní závod společnosti PBS GROUP ve Velké Bíteši letos slaví 75 let od svého otevření. Patří mezi špičku nejen českého, ale i světového strojírenství. Při příležitosti výročí se dočká nejen dalších investic a modernizace, ale i akcí pro zaměstnance či partnery. První z nich související s jubileem bude ve středu 9. dubna návštěva kardinála Dominika Duky. Ten požehná společnosti a jejím zaměstnancům.

„Návštěvy pana kardinála Dominika Duky si velmi vážíme. PBS je tradiční společností a významným zaměstnavatelem v regionu. Požehnání od pana kardinála je symbolické pro další úspěšné období, které nyní všichni společně ať již jako PBS GROUP nebo PBS Velká Bíteš formujeme na mnoho dalších let dopředu. Je pro nás všechny výzvou a potěšením podílet se na nebývalém úspěchu českého strojírenství,“ sděluje Pavel Čechal, výkonný ředitel skupiny PBS GROUP.

PBS Velká Bíteš pod křídly skupiny PBS GROUP zažívá nejúspěšnější období své historie. V jubilejním 75. roce se závod PBS Velká Bíteš dočká v průběhu roku rekordních investic za 700 milionů korun, které směřují do posílení a rozvoje kapacit výroby. Závod roste nejen obchodně, ale i do počtu zaměstnanců, jejichž počet se jen vloni zvýšil z 600 na 700. Právě pro ně je naplánována po letních prázdninách další akce v rámci výročí. Oslava s jídlem, pitím, koncertem a tombolou proběhne 12. září. S obchodními partnery společnost následně oslaví jubileum na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně 7. října.

„Jsme si vědomi, že srdcem našeho závodu jsou především naši zaměstnanci. Někteří z nich zde pracují již druhou generaci. Chceme, aby u nás byli nadále spokojeni. Jsme rádi, že jako zodpovědný zaměstnavatel můžeme podmínky a benefity pro ně díky našemu úspěchu neustále zlepšovat,“ říká Milan Macholán, generální ředitel PBS Velká Bíteš.

Investice v průběhu celého roku míří i do modernizace samostatného prostředí závodu. Půjde o postupné architektonické úpravy celého areálu. Součástí bude i vybudování reprezentativního showroomu nebo přístavba budovy vedení společnosti. Na návrzích bude společnost spolupracovat s renomovanými architektonickými kancelářemi.

„Uvědomujeme si také náš historický odkaz. Modernizací závodu budeme naplňovat i naši společenskou odpovědnost vůči lepšímu prostředí pro zaměstnance i vůči okolnímu životnímu prostředí,“ dodává Milan Macholán.

O závodu PBS Velká Bíteš

PBS Velká Bíteš je součástí holdingu PBS GROUP, který zastřešuje jednu z nejdéle působících strojírenských značek na světovém trhu. Závod PBS Velká Bíteš byl uveden do provozu právě před 75 lety.

První úvahy o zavedení průmyslové výroby ve Velké Bíteši se datují po 2. sv. válce, do roku 1946. V následujících letech se začal stavět výrobní závod na „zelené louce“. Tehdy patří I Vítkovickým železárnám, které ho později předali První brněnské strojírně Brno.

Od té doby prošel závod pozoruhodným vývojem. Dnes je PBS GROUP a PBS Velká Bíteš synonymem kvality, technologické dokonalosti a inovací. Její produkty jako globálního lídra v oblasti vývoje a výroby leteckých motorů a pokročilých leteckých technologií nacházejí uplatnění na desítkách světových trhů.

Společnost je mezinárodně uznávaná především díky svým proudovým motorům a výrobě pomocných energetických jednotek (APU) pro letouny a vrtulníky. Podílí se také na vývoji komponentů pro letouny F-35 společnosti Lockheed Martin a spolupracuje s dalšími světovými hráči, jako je například americký výrobce leteckých motorů Pratt & Whitney. Dále společnost vyrábí proudové motory určené pro moderní bezpilotní prostředky a lehké letouny. Leteckou výrobu doplňují i klimatizační systémy.

PBS Velká Bíteš je také přední evropskou slévárnou přesného lití, dodavatelem galvanických povrchových úprav a vysoce přesného obrábění. Širokou škálu přesných odlitků nabízí nejen pro letectví, ale i další průmyslová odvětví jako je automobilový průmysl či energetika.

Firma naposledy investovala do nové vakuové a žíhací pece za desítky milionů korun, které pomohou zajistit zvýšení výroby vysoce kvalitních odlitků dílů ze superslitin. Investice souvisí i s navyšováním kapacit pro program Letounů F-35.

Historie PBS Velká Bíteš – 75 let inovací a technologické dokonalosti

- První „úřední“ zmínka o zavedení průmyslové výroby ve Velké Bíteši se datuje k roku 1946. V následujících letech se na „zelené louce“ začal stavět výrobní závod Vítkovických železáren. Ten byl následně předán První brněnské strojírně Brno.
- V počátku se výroba zaměřovala na výrobu pneumatického nářadí pro Vítkovické železářny. V lednu 1951 byla ve Velké Bíteši zahájena výroba armatur pro parní elektrárny a jiná energetická zařízení.
- V roce 1957 bylo rozhodnuto o zavedení výroby turbodmychadel pro přeplňování naftových motorů. Postupné rozšiřování pro nejrůznější uplatnění byla významným výrobním programem PBS po celou dobu historie.
- V letech 1967-1969 se uskutečnila stavba slévárny. Od prvních odlitků turbínových lopatek se postupně rozšiřovala výroba i na celá turbínová kola, další produkty až po kolenní náhrady pro zdravotnictví. Přesné odlitky slévárny se od sedmdesátých let podílí na úspěchu letecké produkce PBS. Slévárna každoročně vyvíjí nové typy odlitků. Podílí se např. na výrobě mikroturbín pro výrobu el. energie.

- Začátkem 70. let započala výroba přístrojů pro letoun L-39 Albatros společnosti Aero Vodochody. Pro projekt L-39 byly vyvinuty rovněž přístroje klimatizace.
- V roce 1973 byly dodány první sériově vyráběné generátory vzduchu Saphir 5, které stlačeným vzduchem spouštěly motory letounu.
- V průběhu sériové výroby vznikl požadavek na rozšíření generátoru vzduchu na pomocnou energetickou jednotku dodávající nejen stlačený vzduch, ale také elektrickou energii pro přístroje na palubě.
- V roce 1981 se PBS Velká Bíteš zapojila do vývoje kryogenních turbín.
- Na konci 80. let začala s dodávkami heliových expanzních turbín pro společnost LINDE. Třístupňová kaskáda heliových nízko-teplotních kompresorů byla následně dodána i do urychlovače částic v CERNu.
- V souvislosti se zaváděním a rozšiřováním výroby přístrojů pro letoun L-39 bylo nutné zajistit předepsanou povrchovou ochranu. V roce 1980 byly nainstalovány finální technologie pro povrchové úpravy galvanovny.
- Významnou kapitolou v historii letecké výroby v PBS Velká Bíteš je realizace dodávek přístrojů pro letoun L-159, která započala ve druhé polovině 90. let. Kromě startovacího a klimatizačního systému byla vyvinuta a dodávána i hlavní převodovka letounu.
- V roce 1993 byla zahájena výroba nových typových řad parních turbín a expanzních turbín typu STG I a STG II využitých při technologii spalování biomasy.
- V roce 1997 byl založen společný podnik PBS a MAN B&W Diesel s názvem PBS Turbo s.r.o., který dodnes vyrábí turbodmychadla v areálu PBS Velká Bíteš.
- V roce 2002 byly zahájeny zkoušky prvního funkčního vzorku proudového motoru PBS TJ100. Od roku 2006 byl vyvíjen motor PBS TP100. V roce 2011 byl zahájen projekt ESPOSA, v jehož rámci byly oba motory dovyvinuty do prodejní podoby.
- V roce 2019 byla restrukturalizována Divize industry a byly posíleny vývojové a výrobní kapacity Divize letecké techniky a Divize přesného lití.
- V roce 2025 skupina PBS Group plánuje do závodu rekordní investice a navyšování produkce
- Společnost letos představí nový motor TJ 200

Kontakt pro média:

MgA. Monika Hrubalová, Marketing Director

T: +420 234 094 437 | M: 734 672 683

E: hrubalova@pbs-group.cz

www.pbs.cz / www.pbs.cz/cz/Presscentrum