



Moskva 2018

Česko je letecká velmoc



Partneři oborové prezentace českého leteckého průmyslu:



Ministry of Foreign Affairs
of the Czech Republic



Embassy of the Czech Republic
in Moscow



MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
OF THE CZECH REPUBLIC



CZECHINVEST
Investment and Business Development Agency



Čeští letečtí výrobci se předvedli v Moskvě

Při uspořádání oborové akce spojily síly česká státní správa, výrobní podniky, profesní asociace a finanční instituce. Odměnou jim byla hojná účast ruských úřadů, odborníků z letecké branže a partnerských firem.

Oborová prezentace českého leteckého průmyslu v Moskvě, která byla součástí projektu ekonomické diplomacie, zaujala odborníky a ruskou státní správu. Přes sto pozvaných hostů, mezi něž patřili zástupci klíčových leteckých korporací, dopravců a výrobních podniků, reprezentanti regionálních vlád a představitelé finančního sektoru, diskutovalo 25. dubna v prostorách Velvyslanectví České republiky v Moskvě o možnostech vzájemné letecké spolupráce a o přednostech českého leteckého průmyslu. Akci předcházela důkladná příprava, protože zaujmout publikum přímo v ruské metropoli není vůbec snadné. Pečlivost a sázka na detaily se nicméně vyplatily, protože počet přítomných na tomto oborovém semináři se dal označit za výborný.

Zájem českých leteckých výrobců prosazoval v Moskvě náměstek ministra průmyslu a obchodu Eduard Muřický spolu se zástupci Sekce zahraničního obchodu MPO ČR a týmem ekonomické diplomacie vedeným Martinem Baštou, vedoucím ekonomického úseku české ambasády. Ten mimo jiné poukázal na to, že „letecký průmysl patří mezi nejperspektivnější odvětví česko-ruské spolupráce“. Představitelem ruské státní správy byl Ravil Chakimov, šéf odboru leteckého průmyslu na ruském ministerstvu průmyslu a obchodu.



Martin Bašta zastupoval české velvyslanectví v Moskvě z pozice vedoucího ekonomického úseku

Program konference o třech panelech nabídl komplexní obrázek o českém leteckém průmyslu, který si letos připomíná stoleté výročí. V úvodu vystupující představili úplnost českého dodavatelského řetězce v sekci s názvem „Češi umí letadla od A do Z“. „V České republice působí více než 70 firem včetně řady vývojových pracovišť a Česko je jednou z mála zemí, která vyrábí veškeré letecké komponenty a rovněž má i finální výrobce letadel,“ zdůraznil ve svém projevu náměstek ministra průmyslu a průmyslu ČR Eduard Muřický. Následovala prezentace tuzemské motorové výroby v panelu „Česko: letecká velmoc ve výrobě motorů“.

Pozornost byla věnována také historii a současnosti česko-ruské letecké spolupráce, která odstartovala roku 1935. Klíčové mezníky shrnul Zbyněk Hruška, výkonný ředitel Asociace leteckých a kosmických výrobců ČR. V posledním modulu programu byly uvedeny možnosti podpory oborového vývozu ze strany České exportní banky a Exportní pojišťovny EGAP. Loni do Ruska putovaly letadla, díly a příslušenství za více než miliardu korun. S výčtem, jaké jsou požadavky na získání státní podpory vývozu, přišli Dana Pučelíková, šéfka odboru pojištění vývozních úvěrů EGAP a Daniel Strejc, zástupce ředitele odboru Exportního financování a Trade Finance ČEB. Přítomni byli také reprezentanti agentur CzechInvest a CzechTrade.

Konference zdůraznila vzájemnou spolupráci v civilním letectví. V česko-ruských vztazích jde o sektor, který má mnohaletou tradici. Ta stojí na legendárním letadle pro superkrátkou ranvej – dopravním letounu řady L-410. Před 46 lety se v Kunovicích začal typ L-410 vyrábět jako letoun právě pro ruskou regionální přepravu, kde jsou často extrémní jak přistávací, tak provozní podmínky. L-410 pohání motor GE H80 z letňanského závodu GE Aviation Czech, která navazuje na výrobu motorů Walter.

Sergej Martinov, šéf prodeje pro Rusko společnosti Aircraft Industries, otevřel ve svém příspěvku

další kapitolu v rozvoji legendárního modelu L-410. Je jím modernizovaný stroj L-410 NG, pro který firma získala typový certifikát Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) a jehož sériovou výrobu nyní kunovická továrna spouští. Celkové náklady modernizace legendární L-410 dosáhly přes 568 milionů korun včetně prostředků podpory MPO kolem 237 milionů korun. Konference se rovněž zúčastnili zástupci akcionáře Aircraft Industries, společnosti UGMK, ruské jedničky v dobývání a zpracování mědi. Ruská investice UGMK před deseti lety pomohla obnovit výrobu v Kunovicích a restartovat podnik. V současné době je v Rusku v provozu přes 200 letadel L-410 UVP-E20.

Ruskou politiku náhrady dovozu, již si vynutily sankční omezení a která tlačí dodavatele, aby svou výrobu lokalizovali v Rusku L-410, ustála díky montáži v Rusku. Letouny české výroby kompletuje v Jekatěrinburgu Uralský závod civilního letectví (UZGA) na základě kontraktu se společností Aircraft Industries. Letos v březnu předala ruská Státní dopravní a leasingová společnost (GTLK) ruským dopravcům prvních pět turbovrtulových regionálních letadel L-410, které dodal Uralský závod civilního letectví. Náměstek generálního ředitele UZGA Michail Peresadin nechyběl mezi hosty leteckého semináře.



Tomáš Beneš má na starosti servisní služby firmy GE Aviation Czech

S Uralským závodem civilního letectví spojil síly další významný hráč, GE Aviation Czech. Tento globální podnik s českou adresou má na Urale servisní středisko pro opravy motorů H80 a pro jeho předchůdce, motor Walter M601, které pohánějí stroje L-410. Tomáš Beneš, ředitel servisních služeb GE Aviation Czech, zdůraznil letitou provázanost závodu Walter, nyní GE Aviation Czech, s Ruskem. Předchůdce GE H80, motor Walter M601, byl vyvíjen na míru L-410 a uveden do provozu v roce 1973. Ruský trh je pro firmu důležitý také dnes: lokalizuje tam své služby a má zájem o nové projekty spolupráce. Na moskevském setkání se potvrdilo, že příležitosti pro české firmy existují nejen v dopravním letectví, ale také v segmentu uživatelských a zemědělských letounů.

Další společností, která navazuje na letitou tradici spolupráce, je společnost Jihostroj. Její vysoce technologicky vyspělá výroba běží od roku 1919, zkušenosti v leteckém průmyslu sbírá společnost



Hynek Walner mluvil v Moskvě za společnost Jihostroj, jejíž rozvoj řídí

už více než 80 let. Rozsáhlé zkušenosti a možnosti další spolupráci na akci vysvětlil Hynek Walner, ředitel rozvoje Jihostroj a.s. Firma se mimo jiné podílela na dodávkách regulátoru paliva, čerpadla a regulátoru vrtule pro motor Walter M601, který se po řadě modernizací vyrábějí dodnes a jsou pohonnou jednotkou malého dopravního letounu L-410. Na ruském trhu má Jihostroj přesah do dodávek hydraulických komponentů – jsou to zubová čerpadla a motory, například pro nákladní automobily a stavební či zemědělské stroje.

Rusko patří mezi klíčové trhy První Brněnské strojírny Velká Bíteš, která vyrábí pomocné energetické jednotky (APU) a malé turbínové motory. Společnost vyvinula a certifikovala pomocnou energetickou jednotku pro vrtulníky Mil a Mi-8/17, jež patří mezi nejúspěšnější přepravní vrtulníky na světě co do počtu kusů. Firmu na akci uvedl



Nikolaj Vlasov vede moskevské zastoupení PBS Velká Bíteš

Nikolaj Vlasov z moskevského zastoupení PBS Velká Bíteš. Vystoupení se zájmem přihlíželi zástupci jednoho z nejvýznamnějších světových výrobců vrtulníků Russian Helicopters.

Brněnský Unis přivezl na konferenci svá letecká řešení na klíč. Luboš Vargovčík se zaměřil na hlavní aktiva letecké divize vývoj a výrobu programového vybavení, řídicí a výkonové elektroniky a mechanických konstrukčních dílů a vestavěných aplikací. Unis má v Rusku renomé v dodávkách investičních celků pro petrochemický a rafinérský průmysl. ■

Krátce

Neformální, ale důležité

Pro zástupce českých firem bylo připraveno neformální setkání, na němž měli možnost prodiskutovat s náměstkem ministra průmyslu a obchodu Eduardem Muříckým a týmem české ekonomické diplomacie v Rusku své zájmy na ruském trhu. Stalo se tak v Českém domě v Moskvě v předvečer konference.

U jednoho stolu

Náměstek ministra průmyslu a obchodu Eduard Muřícký, Václav Lidl ze Sekce zahraničního obchodu MPO ČR a tým ekonomické diplomacie velvyslanectví ČR v Moskvě vedený Martinem Baštou se sešli s ruským protějškem Ravilem Chamitovem, šéfem leteckého odboru ruského ministerstva průmyslu a obchodu.



Zájem českých leteckých výrobců v Moskvě prosazoval náměstek ministra průmyslu a obchodu **Eduard Muřícký**

V centru mediální pozornosti

Náměstek ministra průmyslu a obchodu Eduard Muřícký poskytl rozhovor novináře deníku Kommersant, který bude uveřejněn jako součást online projektu se zaměřením na česko-ruskou leteckou spolupráci. Tento výstup z moskevských jednání připravil klíčový ruský ekonomický titul v součastnosti za podpory velvyslanectví České republiky v Moskvě a českých leteckých podniků.

Dobré vyhlídky Aviation Czech

Jedním z témat přidružených akcí byl současný stav spolupráce mezi GE Aviation Czech a Sjedenou motorovou korporací (UEC), kteří podepsali memorandum o vzájemné spolupráci během loňské návštěvy prezidenta Miloše Zemana v Rusku. Na jednání v Českém domě v Moskvě zazněly také zkušenosti z provozu stroje L-410 v Rusku. Vystoupil s nimi zástupce regionálního dopravce SILA, který využívá pro spojení za Uralem letoun L-410.

Moskva 2018

Formálně či neformálně, pokaždé však profesionálně a věcně

Moskevský seminář nabídl celou řadu příležitostí, jak se potkat pracovně i osobně. Síly spojily české ministerstvo zahraničních věcí a ministerstvo průmyslu a obchodu, agentury CzechTrade a CzechInvest, profesní asociace a důležité firmy. Odměnou jim byl zájem a vstřícnost ruských partnerů. Ohlédnutí za nabitým programem přinášíme ve fotogalerii.



Předsednictvo konference. Mezi přednášejícími usedli (zleva) Ravil Chakimov, šéf odboru leteckého průmyslu MPO RF, Eduard Muřický, náměstek ministra průmyslu MPO ČR, Petr Kroužek, český chargé d'affaires v Moskvě, Zbyněk Hruška, výkonný ředitel ALV ČR a Martin Bašta, šéf ekonomického úseku ZÚ v Moskvě



Banky a pojišťovny. Na konferenci se dostavili pracovníci státních proexportních institucí EGAP a ČEB



Hosty zaujal obsah i reprezentativní sál



Z očí do očí. Jednání české a ruské delegace v jednom z přilehlých salonků



PBS Velká Bíteš zabodovala. Nikolaj Vlasov šíří své kontakty

Moskva 2018



Reprezentace Unis. Brněnský podnik zastupoval Luboš Vargovčík a István Szabo (na fotografii zleva)



Ruku v ruce. Tomáš Beneš z GE Aviation Czech (vlevo) a jeho protějšek Klim Galiullin z fondu Rosagro



Zaujatě pro věc. Martin Bašta, šéf ekonomického úseku ZÚ v Moskvě



Za asociaci. Zbyněk Hruška přicestoval za ALV ČR



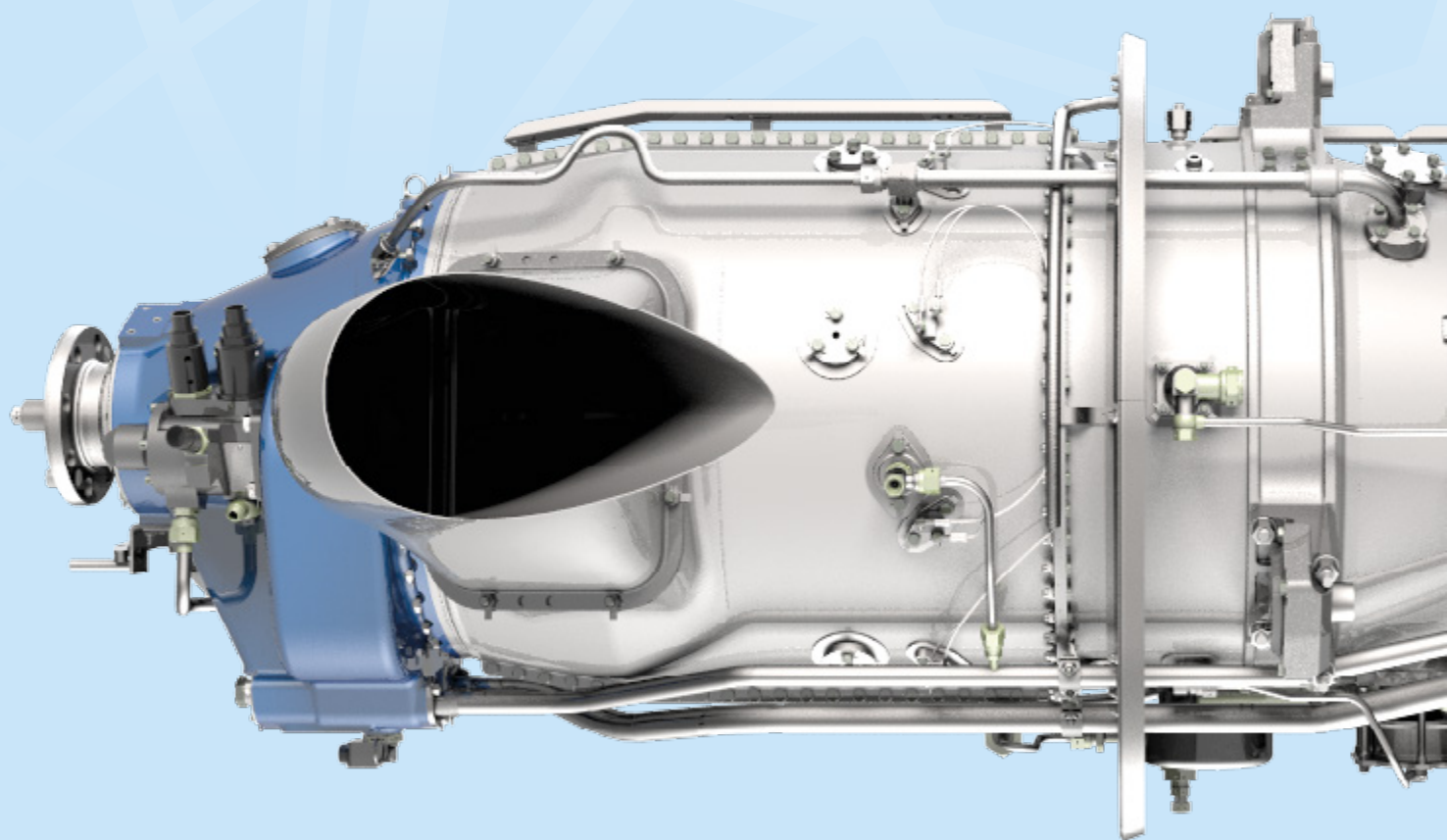
Představitelem ruské oficiální linie byl Ravil Chakimov šéf leteckého odboru MPO RF



Plný sál. Velký sál velvyslanectví ČR v Moskvě hostil vydařený počet zájemců



CzechInvest. Nechyběl ani zástupce agentury pro podporu podnikání a investic



**LETECKÝ PRŮMYSL JE RODINNÉ
STŘÍBRO ČESKÉ EKONOMIKY.
PODPORUJEME NAŠE LETCE!**



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU